



POR LA UNIFICACIÓN DE LAS LUCHAS

Aunque por la falta de información puede parecer lo contrario, los trabajadores de Navantia en la ría de Ferrol no somos los únicos que nos estamos movilizandoo.

CARTAGENA: Paralizada la gran carena de un submarino y retrasada la construcción de la serie de los S-80 (la entrega del primero, prevista inicialmente para el año que viene, se aplazó para 2015 o 2016). El comité de empresa denuncia que, como consecuencia, sólo hay unos 400 trabajadores de compañías (debería haber 2.500) y está habiendo despidos (200 en las últimas semanas). El lunes realizaron un paro de 2 horas contra esos despidos y para exigir la aceleración de los trabajos pendientes.

SAN FERNANDO: El lunes se entregó el tercero de los cuatro BAM de la primera fase; el último está finalizándose. La segunda fase de los BAM está exactamente igual que la sexta fragata: comprometida por el Gobierno, pero sin orden de ejecución. El domingo 5 por la tarde, el comité de empresa se encerró en la factoría. Al día siguiente, coincidiendo con la participación del ministro de Defensa en la ceremonia de entrega, los trabajadores realizaron un paro y una concentración en las puertas de la empresa.

CÁDIZ: Coincidiendo con el encierro de San Fernando, el comité de empresa realizó otro en esta factoría.

PUERTO REAL: Sin carga de trabajo desde esta semana. El mismo día que nosotros tomamos el ayuntamiento, cortaron el tráfico en el puente de la bahía de Cádiz. El martes de esta semana y ayer volvieron a acudir al puente para, sin cortar el tráfico, repartir a los automovilistas un díptico reivindicativo.

MADRID: Encierro del comité de empresa entre el lunes y el martes.

Como se ve, **HAY MOVILIZACIONES EN TODOS LOS CENTROS, Y TODAS POR LA MISMA RAZÓN: LA CARGA DE TRABAJO. ¿TIENE SENTIDO QUE CADA FACTORÍA ANDE POR SU LADO?** ¿Por separado vamos a conseguir más que juntos? ¿Que nos conviene más, unirnos con los empresarios ferrolanos o unirnos con nuestros compañeros de las otras factorías? La respuesta la tenemos en los 150 años de historia del movimiento obrero, incluidas Bazán y Astano: la unidad es la fuerza de la clase obrera. La desunión sólo puede perjudicarnos a todos.

Todos los trabajadores tenemos el mismo problema: los empresarios quieren hacernos pagar la crisis de su sistema capitalista. Por eso la única manera de frenar los ataques brutales de la derecha y los empresarios es con una lucha unida de toda la clase obrera. Esta unidad la tenemos que empezar a construir los trabajadores que tenemos más en común: unidad entre los trabajadores de Navantia y de las compañías dentro de cada factoría, unidad con nuestros compañeros de las otras factorías y también unidad con el resto del sector naval, como los compañeros de Vigo. Entre todos debemos preparar **UN PLAN DE LUCHA UNIFICADO QUE REIVINDIQUE UNA SOLUCIÓN QUE DEFienda NUESTROS INTERESES DE CLASE, QUE SON LOS MISMOS PARA TODOS: UN TRABAJO ESTABLE, UNA VIDA DIGNA Y UN FUTURO PARA LA JUVENTUD.**

O nos salvamos todos, o no se salva nadie. No va a haber soluciones particulares (para una persona, para la plantilla de una empresa o de una factoría, para los trabajadores de una comarca...). La lucha tiene que ser lo más amplia posible porque el problema es global, como lamentablemente volverá a demostrarse hoy mismo cuando el PP apruebe su reforma laboral, que el ministro de Economía ya calificaba ayer de "extremadamente agresiva".